

勝鬨橋長寿命化工事(塗装)(その3)

日頃より東京都の道路工事にご理解・ご協力をいただき、御礼申し上げます。
このたび、勝鬨橋の一部を新しく塗り替える工事を行うことになりました。

塗装工事にあたっては、航路通行規制等、皆様にご不便・ご迷惑をおかけしますが、安全及び環境対策には十分配慮し施工いたしますので、ご理解ご協力のほどよろしくお願いいたします。

なお、工事についてご不明な点がございましたら、下記の施工者までご連絡をさせていただきますよう、お願い申し上げます。

工事場所 東京都中央区築地六丁目地内から同区勝どき一丁目地内まで
路線名 主要地方道日比谷豊洲埠頭東豊町線(第304号)晴海通り
工期 令和5年12月25日～令和7年4月末日予定

足場設置期間	自) 令和6年5月中旬
	至) 令和6年6月下旬
足場常設期間	自) 令和6年5月中旬
	至) 令和7年4月中旬
足場撤去期間	自) 令和7年4月上旬 (変更の場合あり)
	至) 令和7年4月中旬

施工者 東亜・富田・丸善・カメヤ建設共同企業体

TEL: 03-5804-8211

現場代理人 桜井 健司
TEL: 080-2428-1629

免注者 東京都 第一建設事務所 中央区
TEL: 03-3544-8831

① 足場施工時について(昼間作業)

- ・足場材の搬入出、足場の設置及び撤去時は、警戒船を配置し、安全の確保につとめます。
- ・足場材の搬入出、足場の設置及び撤去時は、台船とクレーン船を使用します。

・側径間

至 佃大橋
至 築地大橋

足場幅 4.0m
足場幅 3.1m

台船(30m×10m)
クレーン船(30m×10m)

・中央径間

至 佃大橋
至 築地大橋

足場幅 3.3m

台船(30m×10m)
クレーン船(30m×10m)

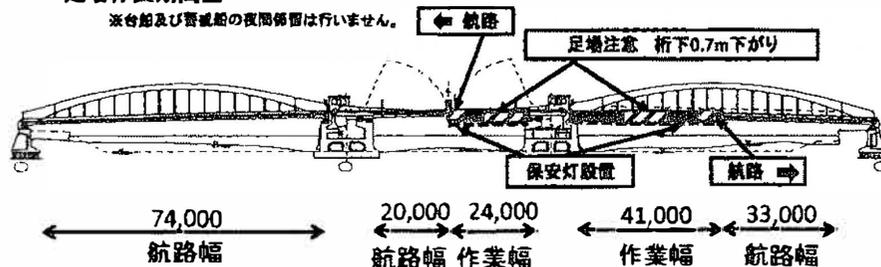
・台船は矢印の方向へ適時移動します。
(※足場撤去時は逆手順)
(※クレーン船サイズ30m×10m)
(※台船サイズ30m×10m)

② 足場存置期間中

- ・終日、中央径間(約24m)、左岸側径間(約41m)に足場を設置するため、勝鬨橋を通過する船舶に見やすい足場側面に横断幕を設置します。
- ・強風を想定し、横断幕はメッシュ素材の生地にて設置し文字は赤文字とします。
- ・足場設置端部にはロープ型保安灯(赤)及び赤色点滅灯の設置をおこないます。
- ・足場設置径間は桁下高が低くなるため、航路部を航行願います。
(現状鋼桁より700mm下がります)

・足場存置期間図

※台船及び警戒船の夜間徘徊は行いません。



・横断幕記載内容

(上流側設置場所: 佃大橋、下流側設置場所: 築地大橋)横断幕	当該橋梁(勝鬨橋)横断幕
この先 勝鬨橋塗装工事中につき 航行注意	足場注意 桁下0.7m下がります
10,000	6,000
900	900
	← 航路 →
	1,800

わからないことや、ご不明な点がございましたら、桜井までご連絡ください。
皆様にはご迷惑をおかけいたしますがご協力のほど宜しくお願いいたします。